

[Pourquoi choisir](#)[Briggs & Stratton](#)[Moteurs](#)[Produits](#)[Assistance](#)[Localiser un revendeur](#)

Mot-clé ou numéro du modèle

[Page d'accueil](#)[Assistance](#)[Questions fréquentes](#)[Réglage du carburateur](#)[?](#)

Questions fréquentes

[\(/eu/fr/support/need-help\)](#)

Pour lancer une recherche dans les Questions fréquentes (FAQ), saisissez vos critères de recherche ou votre question dans la boîte ci-dessous. En cas d'hésitation sur la recherche, vous pouvez naviguer par catégorie en cliquant sur l'onglet Naviguer. Si vous avez toujours besoin d'aide, vous pouvez envoyer votre question en cliquant sur l'onglet Poser une question. Notre Centre de réponse répondra à votre question dans les 3 jours ouvrés.

Recherche FAQ

Naviguer dans FAQ

Rechercher les Questions les plus fréquentes

Sélectionner catégorie... ▼

Saisir un mot-clé

Réglage du carburateur

Comment régler le carburateur ?

Une grande part d'assurance de régularité dans le fonctionnement d'un moteur consiste à conserver votre carburateur et votre tringlerie propres et bien ajustés. La tringlerie rattachée au papillon des gaz du carburateur et aux volets du starter peut se gripper ou coller quand elle est sale. Des vibrations constantes et l'usure peuvent affecter le réglage de la vis de richesse du carburateur (s'il en est équipé).

Et avec toute l'herbe, les brindilles et les autres débris auxquels un petit moteur se heurte, il n'est pas surprenant que même les passages à l'intérieur du carburateur finissent par en payer le prix. Les dépôts à l'intérieur du carburateur peuvent obstruer les passages d'air et de carburant et réduire les performances du moteur ou l'arrêter complètement.

Heureusement, vous pouvez régler bon nombre de ces problèmes rapidement et facilement, souvent sans même enlever le carburateur du moteur. Des nettoyants pour carburateur sont disponibles dans le commerce sous forme de bombes aérosols pratiques pour le nettoyage périodique aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur du carburateur.

Résolution d'un problème d'alimentation en carburant

1. Enlevez le filtre à air et inspectez le volet du starter monté sur un arbre à l'entrée de la gorge du carburateur. Vérifiez que le volet du starter se ferme facilement et complètement. Un starter qui ne se déplace pas librement ou ne se ferme pas correctement peut entraîner des difficultés de démarrage.
2. Pulvérisez une petite quantité de produit de nettoyage pour carburateur sur l'arbre d'un starter mou et dans le diffuseur pour décoller les particules. Des débris dans le carburateur provoquent souvent des problèmes de performance.
3. Ouvrez la vanne de carburant (le cas échéant), située à la base du réservoir de carburant auquel la conduite de carburant est fixée. Retirez la conduite et vérifiez s'il existe un blocage. Le carburant n'atteindra pas le carburateur si la vanne de carburant est fermée.
4. Si le moteur est équipé d'une pompe à carburant, assurez-vous qu'elle fonctionne correctement (reportez-vous à **Entretien de la pompe à carburant (/sitecore/service/notfound.aspx?item=web%3a%7bED887C63-EED0-440C-9671-506FDC634FCB%7d%40fr-EUC)**).
5. Enlevez et inspectez la bougie. Une bougie humide peut indiquer par son étouffement, de l'eau dans le carburant (reportez-vous à **Entretien du réservoir de carburant (/sitecore/service/notfound.aspx?item=web%3a%7b902C3C80-474A-45B8-A184-79689148CD7D%7d%40fr-EUC)**), ou un mélange de carburant trop riche. Une bougie sèche peut indiquer un filtre à carburant bouché (reportez-vous à **Entretien du filtre à carburant (/sitecore/service/notfound.aspx?item=web%3a%7b616E4D26-7D37-4B71-916B-D457B50DD195%7d%40fr-EUC)**), des fuites dans les joints de fixation à chaque extrémité du carburateur, ou un pointeau d'admission du carburateur encrassé ou obstrué.
6. Versez une cuillère à café de carburant dans le trou de bougie. Revissez la bougie et lancez le moteur. S'il ne s'allume qu'à quelques reprises puis cesse, il faut supposer que la bougie est sèche et s'interroger sur les raisons de cet état, listées à l'Étape 5.

Réglage du ralenti et du mélange

Sur certains carburateurs à flotteur, vous pouvez régler le mélange air-carburant et la vitesse du moteur au ralenti. Vérifiez la présence d'une vis de ralenti destinée à éviter que le disque d'étranglement ne se ferme totalement, et d'une vis de mélange de ralenti qui limite le débit de carburant au ralenti. Si votre carburateur comprend ces vis, continuez comme ci-dessous.

1. Arrêtez le moteur puis retirez le filtre à air et la cartouche d'air.
2. Repérez la vis de mélange de ralenti et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille touche légèrement le siège. Tournez ensuite l'aiguille d'1,5 tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Si votre carburateur dispose d'une vis de réglage du gicleur principal à la base de la cuve à flotteur, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle touche légèrement le siège dans le tube d'émulsion. Tournez ensuite l'aiguille de 1 à 1,5 tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Remplacez l'ensemble filtre à air et lancez le moteur pour les derniers réglages du carburateur.

4. Faites tourner le moteur pendant cinq minutes à mi-accélération pour l'amener à sa température de fonctionnement. Tournez alors lentement la vis de mélange de ralenti vers la droite jusqu'à ce que le moteur commence à ralentir. Tournez la vis dans le sens inverse jusqu'à ce que le moteur recommence à ralentir. Enfin, ramenez la vis au point médian.
5. À l'aide d'un tachymètre, pour mesurer la vitesse du moteur, réglez la vis de ralenti afin d'amener le moteur à 1 750 tr/min, pour un moteur disposant de cylindres en aluminium, ou 1 200 tr/mn pour un moteur avec des chemises de cylindre en fonte.
6. Lorsque le moteur tourne au ralenti (image D), maintenez le papillon des gaz contre la vis de ralenti pour amener la vitesse du moteur sur « ralenti réel ». Ensuite, répétez les ajustements de la vis de mélange de ralenti à partir de l'Étape 4 pour affiner le mélange (image C).

Ajustement du mélange à vitesse élevée

Certains anciens carburateurs disposent d'une vis pour mélange à vitesse élevée, à proximité du disque d'étranglement et face à la vis de ralenti. En charge, le circuit de vitesse élevée augmente le flux d'air à travers la gorge. Régler le mélange à vitesse élevée implique de faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud, de l'arrêter pour ajuster le mélange à vitesse élevée, puis de redémarrer pour les derniers ajustements.

1. Faites tourner le moteur pendant cinq minutes à mi-accélération pour l'amener à sa température de fonctionnement.
2. Repérez la vis de mélange à haute vitesse et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille touche légèrement le siège. Tournez ensuite l'aiguille de 1,25 à 1,5 tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Redémarrez le moteur et réglez la position du papillon des gaz sur HIGH (élevé) ou FAST (rapide) (image E). Tournez la vis de vitesse élevée ou du gicleur principal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur commence à ralentir. Tournez alors la vis de l'autre côté jusqu'à ce que le moteur commence à ralentir. Ramenez la vis au point médian (image F).
4. Une fois ajusté, contrôlez l'accélération du moteur en déplaçant le papillon des gaz de ralenti à rapide. Le moteur doit accélérer en douceur. Si nécessaire, réajustez les vis de mélange.

Réglage de la tringlerie de starter

1. Retirez le filtre à air et localisez le levier de starter sur le moteur ou sur les commandes de vitesse sur la télécommande du moteur.
2. Déplacez les commandes de l'équipement sur FAST ou HIGH (image G). Desserrez le support de montage du câble pour permettre le déplacement de la gaine du câble.
3. Déplacez la gaine du câble de sorte que le starter soit fermé. Serrez la vis de montage du câble (image H) et vérifiez le mouvement du levier de commande. Répétez les étapes, si nécessaire, jusqu'à ce que le câble se déplace librement.

REMARQUE : Veuillez lire et respecter toutes les Consignes de sécurité applicables (PDF) avant d'effectuer tout travail sur le moteur. Ces données ne sont pas destinées à se substituer au travail effectué par un Revendeur agréé Briggs & Stratton. Les Conditions générales s'appliquent à l'ensemble de nos informations fournies sur ce site Web. Assurez-vous de toujours lire et comprendre le Manuel d'utilisation de votre moteur.

Les utilisateurs qui ont consulté cette rubrique ont également consulté...

- Système de carburant (/eu/fr/support/faqs/fuel-system)
- Retrait des dépôts de calamine (/eu/fr/support/faqs/removing-carbon-deposits)
- Quelles sont les procédures de rodage recommandées pour mon moteur ? (/eu/fr/support/faqs/what-are-the-recommended-break-in-procedures-for-my-engine)
- (/eu/fr/support/faqs/antique-repair-manuals)
- (/eu/fr/support/faqs/troubleshooting-a-stalling-engine)

[Retour aux résultats de la recherche \(/eu/fr/support/faqs\)](#)

Catégorie:

Entretien (/eu/fr/support/faqs?sc={B56B73D7-4EC9-406F-B0CF-B8708ECF56B2})

Dépannage - Réparation (/eu/fr/support/faqs?sc={3FAC5807-F59E-4A54-A7F9-D920B513BD75})

IMPRIMER LA RÉPONSE (../.../PRESENTATION/BRIGGSANDSTRATTON.COM/WWW/CONTROLS/#)

ENVOYER LA RÉPONSE PAR E-MAIL (/EU/FR/POPUP-PAGES/FAQ-EMAIL-ANSWER?ID={72B2E9AB-D5BA-48E5-8BDF-A043909805D2})

(<http://addthis.com/bookmark.php?v=250&username=xa-4b473a427a2f96f0>) |

QUESTIONS PAR CATÉGORIES

Entretien (/eu/fr/support/faqs?sc=%7bB56B73D7-4EC9-406F-B0CF-B8708ECF56B2%7d)

Autre (/eu/fr/support/faqs?sc=%7b50DE23A3-0BA3-4D86-A4EB-8358623B2F55%7d)

Pièces (/eu/fr/support/faqs?sc=%7b2423BEC2-B320-4064-A4AB-A72E9489AFAD%7d)

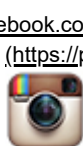
Moteur de rechange (/eu/fr/support/faqs?sc=%7b2C6E3C8E-BD5D-476B-81AA-78F07756CCEF%7d)

Spécifications (/eu/fr/support/faqs?sc=%7bA19D6094-1676-4B6D-9D73-EA40FAFC924B%7d)

Dépannage - Réparation (/eu/fr/support/faqs?sc=%7b3FAC5807-F59E-4A54-A7F9-D920B513BD75%7d)

Site Web (/eu/fr/support/faqs?sc=%7b9480AEDE-38EC-4934-ACC4-EEF4D7220232%7d)

Rester informé



[\(http://facebook.com/BriggsandStratton/\)](http://facebook.com/BriggsandStratton/), [\(http://twitter.com/briggsstratton/\)](http://twitter.com/briggsstratton/),

[\(https://plus.google.com/117646172634087040255?prsrc=3\)](https://plus.google.com/117646172634087040255?prsrc=3)

[\(http://youtube.com/BriggsStrattonEngine\)](http://youtube.com/BriggsStrattonEngine), [\(https://instagram.com/briggsandstratton/\)](https://instagram.com/briggsandstratton/)